

REPÚBLICA DE COLOMBIA



Libertad y Orden

MINISTERIO DE TRANSPORTE

SUPERINTENDENCIA DE PUERTOS Y TRANSPORTE

RESOLUCIÓN No. **19939** DEL 25 SEP 2015

Por el cual se ordena el archivo del Informe Único de Infracción al Transporte No 367664 del 27 de abril de 2013, impuesto al propietario, poseedor o tenedor del vehículo de placas TAQ192

**EL SUPERINTENDENTE DELEGADO DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE TERRESTRE AUTOMOTOR**

En ejercicio de las facultades legales y en especial las que le confiere el numeral 9 del artículo 44 del Decreto 101 de 2000; los numerales 9 y 13 del artículo 14 del Decreto 1016 de 2000; los artículos 3, 4 y 10 del Decreto 2741 de 2001 y, el artículo 9 del Decreto 1079 de 2015

**CONSIDERANDO**

Que el artículo 54 del Decreto 3366 de 2003, expedido por el Presidente de la República, establece que los agentes de control levantarán las infracciones a las normas de transporte en el formato que para el efecto reglamentará el Ministerio de Transporte y, que el informe de esta autoridad se tendrá como prueba para el inicio de la investigación administrativa correspondiente.

Que el artículo 2 de la Resolución 10800 de 2003, expedida por el Ministerio de Transporte, adoptó el formato de informe de infracciones de transporte público terrestre automotor.

Que el artículo 3 de la Resolución 10800 de 2003, estableció que las Entidades de Control podrán implementar distintos sistemas para la elaboración de los Informes de Infracciones de Transporte Público Terrestre Automotor, siempre que los mismos contengan como mínimo los datos establecidos en el formato adoptado en dicha resolución.

*Por el cual se ordena el archivo del Informe Único de Infracción al Transporte No 367664 del 27 de abril de 2013, impuesto al propietario, poseedor o tenedor del vehículo de placas TAQ192*

Que el artículo 4 de la Resolución 10800 de 2003, determinó que los Agentes de Control ordenarán la impresión y reparto del Formato de Informe de Infracciones de Transporte Público Terrestre Automotor, de acuerdo con lo señalado en la codificación establecida en el artículo primero de la dicha resolución y el formato anexo.

Que las autoridades de transporte en cumplimiento de sus funciones legales, elaboraron y trasladaron a esta entidad el Informe Único de Infracción al Transporte (IUIT), No 367664 del 27 de abril de 2013, impuesto al señor ROSALBA NAVAS VARELA como conductor, propietario, poseedor o tenedor del vehículo de placas TAQ192 sin realizar la correspondiente identificación de la empresa a la cual se encuentra vinculado el vehículo o identificar la empresa que transportaba la carga.

Que al revisar el informe enunciado se observa que el código citado como presunta infracción corresponde al 505 "No portar la planilla de viaje ocasional cuando se presta el servicio en rutas no autorizadas a la empresa" el cual corresponde a una transgresión de la norma de los conductores, propietarios, poseedores o tenedores de vehículos de transporte público en la modalidad de PASAJEROS.

El Consejo de Estado en sentencia proferida por la Sala de lo Contencioso Administrativo, Sección Primera, con ponencia de la Doctora Martha Sofía Sanz Tobón, en el expediente 110010324000 2004 00186 01, el 24 de septiembre de 2009, afirmó:

*"El carácter de servicio público esencial bajo la regulación del Estado que la ley le otorga al transporte público, implica la prelación del interés general sobre el particular, esencialmente en cuanto a la garantía de la prestación del servicio y a la protección de los usuarios, conforme a los derechos y obligaciones que se dispongan para cada modo de transporte.*

*Sin embargo, teniendo en cuenta el principio constitucional que indica que los particulares sólo son responsables ante las autoridades por infringir la Constitución Política y las leyes, el principio de legalidad consagrado en el artículo 29 de la Constitución Política que dispone que el debido proceso se debe aplicar a toda clase de actuaciones judiciales y administrativas, que toda persona se presume inocente y que el Gobierno Nacional ejerce la potestad reglamentaria para la debida ejecución de las leyes, pero que no puede excederla, encuentra la Sala que las conductas por las cuales se sanciona a los propietarios, poseedores, tenedores y los conductores relacionadas en las disposiciones acusadas por el actor, esto es en los artículos 15, 16, 21 y 22, no están soportadas o tipificadas en la ley.*

*Sobre el particular la Sala prohija el concepto de la Sala de Consulta y Servicio Civil del 16 de octubre de 2002, rad. N° 1.454, M.P. Dra Susana Montes de Echeverri, que en la parte pertinente dice:*

*"De conformidad con el capítulo noveno de la Ley 336 de 1996,... Las autoridades administrativas de transporte,...en ejercicio de la función de control y vigilancia que la Constitución y la ley les atribuye – como función presidencial podrán, como facultad derivada, imponer a quienes violen las*

Por el cual se ordena el archivo del Informe Único de Infracción al Transporte No 367664 del 27 de abril de 2013, impuesto al propietario, poseedor o tenedor del vehículo de placas TAQ192

normas a las que deben estar sujetos, según la naturaleza y la gravedad de la falta, las sanciones tipificadas por la ley, cuando se realicen o verifiquen los supuestos fácticos previstos por el legislador para su procedencia, supuestos que determinan y limitan la competencia de las autoridades administrativas de control y vigilancia”.

La solidaridad entre la empresa de servicio público de transporte, el propietario del vehículo y el conductor, que contempla el artículo 991 del C.Co, hace relación a las obligaciones que nacen del contrato de transporte o del contrato laboral que son privados y ley para las partes que se rigen en por la autonomía de la voluntad privada, por supuesto, sin perjuicio del acatamiento que se debe tener respecto de las normas de orden público.

En esa medida el acto está viciado de nulidad, lo que impone acceder a las pretensiones de la demanda, pues ciertamente el Gobierno al expedir la norma censurada excedió la potestad reglamentaria, por lo que la Sala declarará la nulidad de los artículos 15, 16, 21 y 22 del Decreto 3366 de 2003, porque como ya se dijo, si bien la ley ha señalado los sujetos que en materia de transporte público son sancionables y las sanciones que se pueden imponer, no ha tipificado o descrito la conducta que es sancionable respecto de los propietarios, poseedores o tenedores de vehículos de transporte público terrestre automotor colectivo de pasajeros y mixto del radio de acción metropolitano, distrital o municipal, ni de pasajeros en vehículo taxi.”

Bajo estas circunstancias, si nos atenemos a la jurisprudencia sentada por el Consejo de Estado en esta materia, no podríamos iniciar investigación administrativa o vincular a las ya iniciadas a los propietarios, poseedores o tenedores de vehículos de transporte público terrestre automotor en ninguna de sus modalidades, ya que la interpretación que hace el Consejo de Estado respecto de estos sujetos, se hace extensiva a propietarios, poseedores o tenedores de vehículos de todas las modalidades de transporte, porque la Ley 336 de 1996 no tipificó las conductas que son sancionables respecto de los propietarios, poseedores o tenedores de vehículos de transporte público terrestre automotor de ninguno de los modos de transporte.

En complemento de lo anterior y teniendo en cuenta que la salvaguarda de los intereses generales obliga a sus gestores a decidir, por imperativo constitucional y legal, con acatamiento de los principios de economía, celeridad, eficacia, entre otros, como claramente lo estipula el Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo en su artículo 3 que indica:

Artículo 3°. *Principios.* Todas las autoridades deberán interpretar y aplicar las disposiciones que regulan las actuaciones y procedimientos administrativos a la luz de los principios consagrados en la Constitución Política, en la Parte Primera de este Código y en las leyes especiales.

Las actuaciones administrativas se desarrollarán, especialmente, con arreglo a los principios del debido proceso, igualdad, imparcialidad, buena fe, moralidad, participación, responsabilidad, transparencia, publicidad, coordinación, eficacia, economía y celeridad.

Por el cual se ordena el archivo del Informe Único de Infracción al Transporte No 367664 del 27 de abril de 2013, impuesto al propietario, poseedor o tenedor del vehículo de placas TAQ192

---

1. En virtud del principio del debido proceso, las actuaciones administrativas se adelantarán de conformidad con las normas de procedimiento y competencia establecidas en la Constitución y la ley, con plena garantía de los derechos de representación, defensa y contradicción.

En materia administrativa sancionatoria, se observarán adicionalmente los principios de legalidad de las faltas y de las sanciones, de presunción de inocencia, de no *reformatio in pejus* y *non bis in idem*.

2. En virtud del principio de igualdad, las autoridades darán el mismo trato y protección a las personas e instituciones que intervengan en las actuaciones bajo su conocimiento. No obstante, serán objeto de trato y protección especial las personas que por su condición económica, física o mental se encuentran en circunstancias de debilidad manifiesta.

3. En virtud del principio de imparcialidad, las autoridades deberán actuar teniendo en cuenta que la finalidad de los procedimientos consiste en asegurar y garantizar los derechos de todas las personas sin discriminación alguna y sin tener en consideración factores de afecto o de interés y, en general, cualquier clase de motivación subjetiva.

4. En virtud del principio de buena fe, las autoridades y los particulares presumirán el comportamiento leal y fiel de unos y otros en el ejercicio de sus competencias, derechos y deberes.

5. En virtud del principio de moralidad, todas las personas y los servidores públicos están obligados a actuar con rectitud, lealtad y honestidad en las actuaciones administrativas.

6. En virtud del principio de participación, las autoridades promoverán y atenderán las iniciativas de los ciudadanos, organizaciones y comunidades encaminadas a intervenir en los procesos de deliberación, formulación, ejecución, control y evaluación de la gestión pública.

7. En virtud del principio de responsabilidad, las autoridades y sus agentes asumirán las consecuencias por sus decisiones, omisiones o extralimitación de funciones, de acuerdo con la Constitución, las leyes y los reglamentos.

8. En virtud del principio de transparencia, la actividad administrativa es del dominio público, por consiguiente, toda persona puede conocer las actuaciones de la administración, salvo reserva legal.

9. En virtud del principio de publicidad, las autoridades darán a conocer al público y a los interesados, en forma sistemática y permanente, sin que medie petición alguna, sus actos, contratos y resoluciones, mediante las comunicaciones, notificaciones y publicaciones que ordene la ley, incluyendo el empleo de tecnologías que permitan difundir de manera masiva tal información de conformidad con lo dispuesto en este Código. Cuando el interesado deba asumir el costo de la publicación, esta no podrá exceder en ningún caso el valor de la misma.

*Por el cual se ordena el archivo del Informe Único de Infracción al Transporte No 367664 del 27 de abril de 2013, impuesto al propietario, poseedor o tenedor del vehículo de placas TAQ192*

10. En virtud del principio de coordinación, las autoridades concertarán sus actividades con las de otras instancias estatales en el cumplimiento de sus cometidos y en el reconocimiento de sus derechos a los particulares.

11. En virtud del principio de eficacia, las autoridades buscarán que los procedimientos logren su finalidad y, para el efecto, removerán de oficio los obstáculos puramente formales, evitarán decisiones inhibitorias, dilaciones o retardos y sanearán, de acuerdo con este Código las irregularidades procedimentales que se presenten, en procura de la efectividad del derecho material objeto de la actuación administrativa.

12. En virtud del principio de economía, las autoridades deberán proceder con austeridad y eficiencia, optimizar el uso del tiempo y de los demás recursos, procurando el más alto nivel de calidad en sus actuaciones y la protección de los derechos de las personas.

13. En virtud del principio de celeridad, las autoridades impulsarán oficiosamente los procedimientos, e incentivarán el uso de las tecnologías de la información y las comunicaciones, a efectos de que los procedimientos se adelanten con diligencia, dentro de los términos legales y sin dilaciones injustificadas."

De las normas trascritas se puede concluir que la elección entre las diferentes alternativas de actuación, la administración deberá encausarse por aquella que más se avenga con la materialización de estos principios y por ende con el pleno goce de los derechos de los ciudadanos.

Que ante la no afiliación o vinculación del presunto vehículo infractor a alguna empresa transportadora, se hace inaplicable toda actuación administrativa que pueda iniciar esta Superintendencia; por lo tanto, se hace necesario archivar el Informe de Infracción al Transporte No. 367664 sin que exista pronunciamiento de fondo por ser inaplicable toda actuación administrativa que pueda iniciar esta Superintendencia.

Que copia del presente acto administrativo debe remitirse al Grupo de Vigilancia e Inspección de la Superintendencia Delegada de Tránsito y Transporte de esta Superintendencia, para lo de su competencia con relación a los descrito en el artículo 93 de la Ley 769 del 2002.

En mérito de lo expuesto, este Despacho,

#### RESUELVE

**ARTÍCULO PRIMERO:** Ordenar el archivo definitivo del Informe Único de Infracción al Transporte 367664 del 27 de abril de 2013 impuesto al vehículo de placas TAQ192 impuesto a **ROSALBA NAVAS VARELA** por las razones expuestas en la parte motiva.

RESOLUCIÓN No. **519939** DEL **25 SEP 2015**

*Por el cual se ordena el archivo del Informe Único de Infracción al Transporte No 367664 del 27 de abril de 2013, impuesto al propietario, poseedor o tenedor del vehículo de placas TAQ192*

**ARTÍCULO SEGUNDO:** Comuníquese por intermedio de la Secretaría General de la Superintendencia de Puertos y Transporte, el contenido de la presente decisión al Grupo de Vigilancia e Inspección de la Delegada de Tránsito y Transporte de la entidad para lo de su Competencia.

**ARTÍCULO TERCERO:** La presente providencia, entra a regir a partir de la fecha de su expedición.

Dada en Bogotá D.C. a los **519939** **25 SEP 2015**

**CÚMPLASE.**



**ANDRES HERNANDO LANAS ROMERO**

Superintendente Delegado de Tránsito y Transporte Terrestre Automotor (E)

DIGITÓ: FREDY ALEXANDER TORRES

Revisó: COORDINADORA GRUPO IUITA

C:\Users\DANIELGOMEZ\Desktop\2015 810 GRUPO IUITA\PLANTILLAS RESOLUCIONES\propietarios.docx

# INFORME DE INFRACCIONES DE TRANSPORTE No. 367664

## 1. FECHA Y HORA

AÑO		MES				DÍA										HORAS	
13		01	02	03	04	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	
		05	06	07	08	08	09	10	11	12	13	14	15	20	30		
		09	10	11	12	16	17	18	19	20	21	22	23	40	50		



República de Colombia  
Ministerio de Transporte



POLEA DE CARRETERAS

## 2. LUGAR DE LA INFRACCIÓN

VIA KILOMETRO O VÍA DIRECCION Y CIUDAD  
Via. Barrmeta - La Grama KM. 8+500M. LA VIBCH

## 3. PLACA (MAYOR LAS LETRAS)

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z
A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z
A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z

## 4. PLACA (MAYOR LOS NUMEROS)

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9

## 5. EXPEDIDA

Barrmeta

8. SERVICIO

PARTICULAR

PUBLICO

## 7. CODIGO DE INFRACCION

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9

## 6. CLASE DE VEHICULO

AUTOMOVIL	CAMION
BUS	MICROBUS
BUSETA	VOQUETA
CAMPERO	CAMION TRACTOR
CAMIONETA	OTRO
MOTOS Y SIMILARES	

## 10. DATOS DEL CONDUCTOR

DOCUMENTO DE IDENTIDAD  
CC-1096794367

LICENCIA DE CONDUCCION  
25899-725379503 CAT.

EXPEDIDA  
Tiquiquira

VENCE  
15-12-2013.

NOMBRES Y APELLIDOS  
Pedro Alexander Sarmiento Santos

DIRECCION  
C/ 65 # 22-76 Barrmeta

TELÉFONO  
6223797

## 11. NOMBRE DE LA EMPRESA, ESTABLECIMIENTO EDUCATIVO O ASOCIACION DE PADRES DE FAMILIA (RAZON SOCIAL)

TRANSAUNDES LA TEA S.A.

## 12. LICENCIA DE TRANSITO

10003435515

## 13. TARJETA DE OPERACION

10730511 NU

## 14. DATOS DEL AGENTE

NOMBRES Y APELLIDOS  
H. Juan Guillermo Pita Conica

ENTIDAD  
DITRA - BONAL

PLACA No.  
07963

NOTA: EL AGENTE DE TRANSITO O DE POLICIA DE CARRETERAS QUE RECIBA DIRECTA O INDIRECTAMENTE DINERO O BARRAS PARA RETARDAR U OTRAS ACTO PROPIO DE SU CARGO, INCURRIRA EN PUNTA SERVA LO ESTABLECIDO EN EL CODIGO PENAL (CONCLUSION-COMERCIO)

## 15. INMOVILIZACION

PATIOS	TALLER	PATQUEADERO
		Gariburos.

## 16. OBSERVACIONES

Presenta planilla única de viaje ocasional # 974000; presenta manifestación en la fecha de regreso se pide observar documentos que es 70-04-73. en Prados del día lo acomodaron formando un 3, cerca fecha de regreso queda 70-04-73; en SPON. Forma se pide con el extracto de control a p/a. 1423; Anexo planilla y extracto de control.

## 17. ESTE INFORME SE TIENE COMO PRUEBA PARA EL INICIO DE LA INVESTIGACION ADMINISTRATIVA POR PARTE DE (INDICAR EL NOMBRE DE LA AUTORIDAD CORRESPONDIENTE)

Superintendencia de Puertos y Transportes.

## FIRMA DEL AGENTE

*[Firma manuscrita]*

## FIRMA DEL CONDUCTOR

*[Firma manuscrita]*  
C.C. No. 1096794367

## FIRMA DEL TESTIGO

\_\_\_\_\_  
C.C. No.

- AUTORIDAD DE TRANSITO -

en concordancia con el código de infracción 587

INFORME DE INFRACCIONES DE TRANSPORTE No. 367664



NUMERACION

AAG 914000



PLANILLA UNICA DE VIAJE OCASIONAL  
(VALIDA PARA UN SOLO VIAJE)



MINISTERIO DE TRANSPORTE  
Dirección de Transporte y Tránsito

EMPRESA DE TRANSPORTE

NOMBRE

TRANSPORTE SA DE CV

NIT.  C.C.

Nº. 8902701313

DATOS DEL VIAJE OCASIONAL

CIUDAD ORIGEN:

Perito Wilches

20-04-13

CIUDAD DESTINO:

Angor Sabana - Guacharo 30-04-13

FECHA INICIO VIAJE (DIA/MES/AÑO)

FECHA REGRESO (DIA/MES/AÑO)

DATOS CONTRATANTE DEL SERVICIO

PERSONA O EMPRESA:

Saorfonía Internacional

NIT.

C.C.

Nº.

860-515-990-4

DIRECCION:

Berta del 11

TELEFONO:

2906085

Nº. DE PASAJEROS:

5

DATOS DEL VEHICULO

PLACA:

PA2199

CLASE:

Camioneta

MARCA:

Chevrolet

MODELO:

2012

POLIZA SOAT:

54314396

COMPAÑIA DE SEGUROS

Colpatina

TARJETA DE OPERACION N.º.

10130511

DATOS DEL CONDUCTOR

NOMBRE:

Fabio Vargas Archibla

C.C. 9491718

Nº. LICENCIA DE CONDUCCION:

80810008993801-1

CATEGORIA:

C2

FIRMAS

TRANSPORTISTA



CONTRATANTE

CONTRATANTE

NOTAS:

- 1. No se admiten objeciones ni emendas y debe ser diligenciada en su totalidad antes de iniciar el viaje.
- 2. Las empresas de transporte de pasajeros por carretera deben adjuntar copias de transporte y certificación del estado mecánico del vehículo.

# CONTROL POLICIA DE CARRETERAS

FIRMA AGENTE

FECHA: AA / MM / DD HORA: \_\_\_\_\_

FIRMA AGENTE

FECHA: AA / MM / DD HORA: \_\_\_\_\_

FIRMA AGENTE

FECHA: AA / MM / DD HORA: \_\_\_\_\_

FIRMA AGENTE

FECHA: AA / MM / DD HORA: \_\_\_\_\_

FIRMA AGENTE

FECHA: AA / MM / DD HORA: \_\_\_\_\_

FIRMA AGENTE

FECHA: AA / MM / DD HORA: \_\_\_\_\_

FIRMA AGENTE

FECHA: AA / MM / DD HORA: \_\_\_\_\_

FIRMA AGENTE

FECHA: AA / MM / DD HORA: \_\_\_\_\_

FIRMA AGENTE

FECHA: AA / MM / DD HORA: \_\_\_\_\_

FIRMA AGENTE

FECHA: AA / MM / DD HORA: \_\_\_\_\_

FIRMA AGENTE

FECHA: AA / MM / DD HORA: \_\_\_\_\_

FIRMA AGENTE

FECHA: AA / MM / DD HORA: \_\_\_\_\_

NOTA: Los espacios para el Control de la Policía de Carreteras son válidos únicamente para la fecha del viaje descrito en la Planilla.



## TRANSPORTES ESPECIALIZADOS DE LOS ANDES S.A.

Bucaramanga: Carrera 18 # 36-69 Oficina: 201 - Teléfono: 6420700 - Fax: 6420662 - 316 6259740  
 Barrancabermeja: Calle 49A # 12-31 Oficina 101 - Teléfono: 6220042 Movil 317 4355137  
 www.transandeslata.com - transandeslata@hotmail.com

**EXTRACTO DE CONTRATO DE TRABAJO N° 4423**

VALIDO DE 20 04 - 2013 AL 30 04 2013  
 Artículo 23, Decreto 174-2001

SERVICIOS ESPECIALES					
CARACTERISTICAS DEL VEHICULO					
PLACA	MARCA	MODELO	CAPACIDAD	No. INT.	MOTOR
TAQ 192	Chevrolet	2012	5	8086	171950
DATOS DEL CONDUCTOR					
CECULA	NOMBRE Y APELLIDO	LICENCIA No.	VIGENCIA	CATEGORIA	
91421718	Fabio Vargas Archib	680810008993881-1	24-02-15	C2	
12128131	Parame ost: 2 e	12128131	02-04-16	C3	
SEGUROS OBLIGATORIOS					
SIGLA	POLIZA	VIGENCIA	ASEGURADORA		
SOAT	5431439 6	29-03-14	Colpatxia		
RCC	104142003298	28-08-13	QBE		
RCE	104142003298	28-08-13	QBE		
REVISION TECNICOMECANICA		No			
TARJETA DE OPERACION		No	10130511		
ENTIDADES CONTRATANTES					
No	NOMBRE //RAZON SOCIAL		DIRECCION //TELEFONO // CIUDAD		
01	San antonio internacional		puerto 11 6206085 BcaBfe		
02	fabio Vargas Archila		calle 65 F22-16-6223107 BcaBfe		
DESCRIPCION DE LOS RECORRIDOS					
HORARIO DE RECORRIDO AM - PM	DURACION RECORRIDO	DESTINO		OBJETO DEL CONTRATO	
12 Am - 12 pm	288	BcaBfe al margen sabana aguachinoteriales - personal		Tca	
OBSERVACIONES:					
DEJAR VENCER EL EXTRACTO GENERA UNA MULTA DE UN SALARIO MINIMO DIARIO VIGENTE					
VALIDO UNICAMENTE PARA EL EJERCICIO DE LA ACTIVIDAD DE TRANSPORTE					

  
 13/04/2013



## TRANSPORTES ESPECIALIZADOS DE LOS ANDES S.A.

Bucaramanga: Carrera 10 # 36-50 Oficina: 201 - Teléfono: 0420706 - Fax: 6420562 - 316 6259740  
 Barrancabermeja: Calle 40A # 12-31 Oficina 101 - Teléfono: 0220042 Movil 317 4355137  
 www.transandeselatoa.com - transendeselatoa@hotmail.com

**EXTRACTO DE CONTRATO DE TRABAJO N° 4423**

VALIDO DE 20 04-2013 AL 30 04 2013  
 Artículo 23, Decreto 174-2001

SERVICIOS ESPECIALES					
<b>CARACTERÍSTICAS DEL VEHICULO</b>					
PLACA	MARCA	MODELO	CAPACIDAD	No. INT.	MOTOR
TAQ 192	Chevrolet	2012	5	8086	171950
<b>DATOS DEL CONDUCTOR</b>					
CEDULA	NOMBRE Y APELLIDO	LICENCIA No.	VIGENCIA	CATEGORÍA	
31421718	Fabio Vargas Archib	680810008993881-1	24-02-15	C2	
12158131	Wendy Ortiz C	12128131	02-04-16	C3	
<b>SEGUROS OBLIGATORIOS</b>					
SIGLA	POLIZA	VIGENCIA	ASEGURADORA		
SOAT	5431439 6	29-03-14	Colpatria		
RCC	104142003298	28-08-13	OBE		
RCE	104142003298	28-08-13	OBE		
REVISION TECNICOMECANICA		No			
TARJETA DE OPERACIÓN		No		10130511-	
<b>ENTIDADES CONTRATANTES</b>					
No	NOMBRE //RAZON SOCIAL	DIRECCION //TELEFONO // CIUDAD			
01	San Antonio Internacional	Puerto 11 6206089 Bucar			
02	Fabio Vargas Archila	Calle 65 122-14-6223102 Bucar			
<b>DESCRIPCIÓN DE LOS RECORRIDOS</b>					
HORARIO DE RECORRIDO AM - PM	DURACION RECORRIDO	DESTINO	OBJETO DEL CONTRATO		
12 Am - 12 Pm	2:00	Bucaria Bimangasobana	Materiales- Personal		
OBSERVACIONES:					
DEJAR VENCER EL EXTRACTO GENERA UNA MULTA DE UN SALARIO MINIMO DIARIO VIGENTE					
VALIDO ÚNICAMENTE PARA EL EJERCICIO DE LA ACTIVIDAD DE TRANSPORTES ESPECIALIZADOS DE LOS ANDES S.A.					

